

QUICKJACK™

Quick Start Guide

This guide will help you understand the product characteristics, it does not replace the manual. Always read and follow the entire manual before using this product. This guide is provided by your distributor and not by the manufacturer, no rights can be derived from this guide. For technical support, visit quickjack-nederland.nl or email QuickJack Technical Support at info@quickjack-nederland.nl



Schnellstart-Anleitung

Diese Anleitung hilft Ihnen, die Eigenschaften des Produkts zu verstehen. Sie ist kein Ersatz für das Handbuch. Bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme immer das gesamte Handbuch und befolgen Sie dessen Anweisungen. Diese Anleitung wird von unserem Händler zur Verfügung gestellt und nicht vom Hersteller. Es können aus dieser Anleitung keine Rechte abgeleitet werden. Wenn Sie technische Hilfe brauchen, dann besuchen Sie die Webseite quickjack-nederland.nl oder senden Sie eine E-Mail an QuickJack Technical Support an die Adresse info@quickjack-nederland.nl



Guide de démarrage rapide

Ce guide vous permettra de comprendre les caractéristiques du produit, mais il ne remplace pas le manuel. Veuillez toujours lire et suivre les instructions du manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce produit. Ce guide vous est fourni par votre distributeur et non par le fabricant, il ne confère donc aucun droit. Pour toute assistance technique, veuillez vous rendre sur le site quickjack-nederland.nl ou envoyer un e-mail à l'assistance technique de QuickJack à l'adresse suivante : info@quickjack-nederland.nl



Guía de inicio rápido

Esta guía le ayudará a comprender las características del producto, pero no sustituye al manual. Lea siempre y siga las instrucciones del manual al completo antes de usar este producto. Esta guía la facilitó su distribuidor y no el fabricante, por lo tanto, no nacen derechos de ella. Si desea asistencia técnica, visite quickjack-nederland.nl o escriba al Soporte técnico de QuickJack en info@quickjack-nederland.nl



Guida Rapida

Questa guida ti aiuterà a comprendere le caratteristiche del prodotto, non sostituisce il manuale. Leggi e segui sempre tutte le indicazioni del manuale prima di utilizzare questo prodotto. Questa guida viene fornita dal distributore e non dal produttore, questa guida non genera alcun diritto. Per supporto tecnico, consulta quickjack-nederland.nl o invia un'e-mail al Supporto tecnico QuickJack all'indirizzo info@quickjack-nederland.nl



Skrócona instrukcja obsługi

Ta instrukcja obsługi zawiera informacje o właściwościach produktu. Nie zastępuje ona podręcznika użytkownika. Przed użyciem tego produktu zawsze zapoznać się ze zrozumieniem z treścią podręcznika użytkownika. Ta instrukcja jest dostarczana przez dystrybutora, a nie przez producenta. Nie stanowi ona podstawy do roszczenia żadnych praw. Aby uzyskać pomoc techniczną, należy odwiedzić witrynę quickjack-nederland.nl lub wysłać wiadomość do pomocy technicznej QuickJack pod adres info@quickjack-nederland.nl



Quick Start Guide

Deze guide zal u helpen de producteigenschappen te begrijpen, het vervangt niet de handleiding. Lees en volg altijd de volledige handleiding voordat u dit product gebruikt. Deze handleiding wordt geleverd door uw distributeur en niet door de fabrikant, er kunnen geen rechten worden ontleend aan deze handleiding.

Ga voor technische ondersteuning naar quickjack-nederland.nl of stuur een e-mail naar QuickJack Technical Support op info@quickjack-nederland.nl.



Úvodní příručka

Tato příručka vám pomůže pochopit vlastnosti produktu; nenahrazuje však návod k použití. Než začnete produkt používat, vždy si nejprve přečt' a celý návod k použití a postupujte podle něj. Tuto příručku poskytuje distributor, nikoli výrobce produktu, proto nelze na základě této příručky vyvozovat žádná práva.

Budete-li potřebovat technickou pomoc, navšt'ivte stránky quickjack-nederland.nl nebo zašlete e-mail na adresu technické podpory QuickJack: info@quickjack-nederland.nl



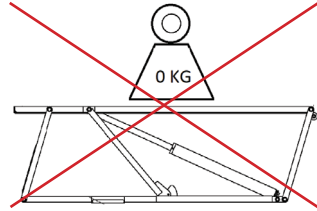
Hurtig startvejledning

Denne vejledning vil hjælpe dig med at forstå produkt karakteristikkene, den erstatter ikke manualen. Altid læs og følg hele manualen for anvendelse af dette produkt. Denne vejledning leveres af din distributør og ikke af fabrikanten, ingen rettigheder kan udledes af denne vejledning. Besøg quickjack-nederland.nl eller e-mail QuickJack Technical Support for teknisk støtte på info@quickjack-nederland.nl





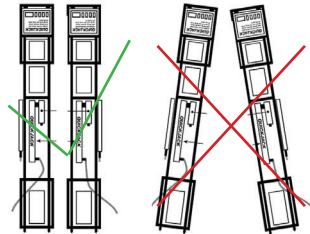
DO NOT RAISE QUICKJACK FRAMES WITHOUT WEIGHT ON THEM. QuickJack Frames are designed and engineered to be used with the weight of a Vehicle on them. You should only raise the QuickJack Frames with the weight of a Vehicle on them, even the very first time you use them. QuickJack Frames can occasionally get stuck in a raised position if you raise them without the weight of a Vehicle.



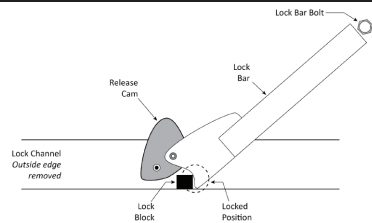
DO NOT TRY TO RAISE A LOAD AT NO NET RISE. Your QuickJack requires some space between the ground and your Vehicle to build up enough pressure to raise a load. It cannot raise a full load from a completely flat starting position. DO NOT REMOVE YOUR VEHICLE'S TIRES THEN LOWER THE QUICKJACK TO THE GROUND.



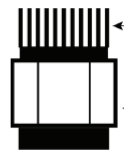
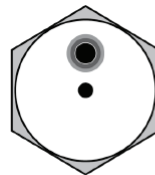
Your two QuickJack Frames are similar, but they are not interchangeable. Always line up your Frames as PARALLEL to each other as the Lifting Points will allow, with the Lock Bars on the outside, as shown below.



ALWAYS LOWER THE QUICKJACK IN TO THE LOCKING POSITION BEFORE WORKING ON A VEHICLE. Visually confirm that both QuickJack Frames are on the same locking positions.



If you have a Reservoir Cap with a Breather Valve, you must loosen it about half a turn counterclockwise before using the Power Unit. If you do not, the excess pressure could damage the pump or cause the Fluid Reservoir to overflow. If you have a self-venting cap, you don't have to do this.



Self Venting valve | Manual venting valve

Quick Tips

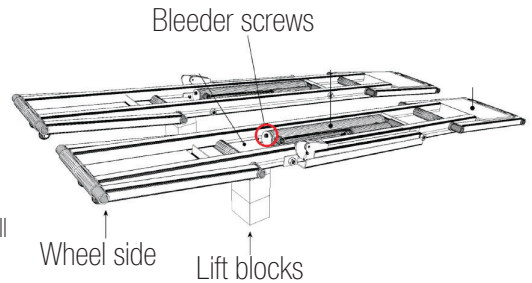
Here are some tips to get through the assembly or usage of the QuickJack Portable Car lift.

BLEEDING THE SYSTEM

There are several procedures to bleed the QuickJack system, we suggest to follow this procedure:

Place the lift blocks(1) under the frames, remove the bleeder screws*(2) and press and hold the “up” button until clean oil comes out the bleeder holes. Place the bleeder screws back and tighten.

*The bleeder screws are hex-bolt 3/16 size. Torx 30 will also fit, or grab them on the outside with a plier.



PRIMING THE PUMP

Priming the pump pushes Hydraulic Fluid into the system. On rare occasions, there may not be enough Hydraulic Fluid in the system for the pump to produce force. Priming the pump resolves this issue.

To prime the pump:

1. On the Power Unit, remove the relief valve, then place a rag over the cavity and hold it there.
2. Press Up on the Pendant Control for a few seconds (until you feel pressure on the rag).
3. Reinstall the relief valve.

The pump should now have enough Hydraulic Fluid to operate normally.

TIP: Search on YouTube for “How to Prime Your QuickJack Power Unit” to see the official procedure.

DISCONNECT THE HOSES

If you want to disconnect the hoses once the QuickJack is lifted follow this procedure:

Once the QuickJack is lowered into the safety locks, press and hold the downbutton an extra 5 seconds. This needs to be done to make sure all hydraulic pressure has left the system. It is now safe to disconnect the hoses.

PRESSURE BEHIND THE FITTINGS

If you happen to disconnect the quick-fittings before fully lowering the QuickJack there will be hydraulic pressure behind the fittings. therefore you will not be able to re-connect the fittings. To resolve this, hold the “down” button and re-connect the fittings at the same time.

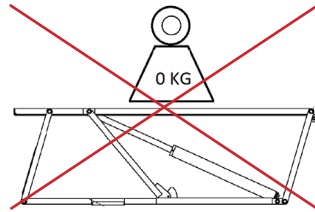
THE AIR BOTTLES

The Air bottles on the QuickJack hydraulic cylinders needs to be filled with 3.5 Bar / 50 PSI air pressure. New hydraulic rams tend to be a little sticky at first: They work better as they get worn in. For this reason, the air cylinder is particularly helpful for the first 10 to 20 times you use QuickJack. Once the cylinders are worn in, they will go up and down without help from the air bottle.

MAINTENANCE

All maintenance tasks can be performed by the owner/operator of the QuickJack. QuickJack recommends using white lithium grease on the lubrication points. It is perfectly fine to get QuickJack covered in soap and water during a car wash. Do not get the power unit wet. We also suggest you dry off the frames after you're done using them. Quickjack requires more frequent maintenance and lubrication if QuickJack is used to lift your vehicle during a wet cleaning.

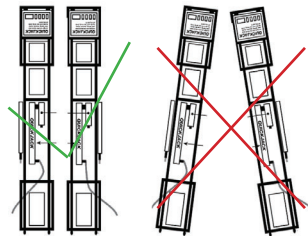
BITTE HEBEN SIE QUICKJACK RAHMEN NICHT AN, WENN SIE NICHT DURCH GEWICHT BELASTET SIND. QuickJack Rahmen sind so konzipiert und gebaut, dass sie unter der Last eines Fahrzeugs funktionieren. Sie sollten QuickJack Rahmen deshalb nur anheben, wenn das Gewicht eines Fahrzeugs auf ihnen lastet. Dies gilt auch für die erste Nutzung. Gelegentlich verharren QuickJack Rahmen in einer aufrechten Position, wenn Sie sie ohne das Gewicht eines Fahrzeugs anheben.



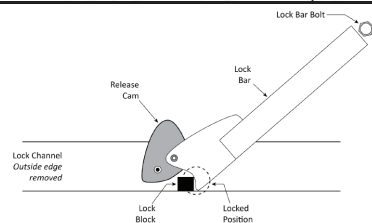
VERSUCHEN SIE NICHT, EINE LAST OHNE NETTO-ANSTIEG ANZUHEBEN. Ihr QuickJack braucht Raum zwischen dem Boden und dem Fahrzeug, damit er genug Druck aufbauen kann, um eine Last anzuheben. Er kann eine Last nicht aus einer ganz flachen Startposition heraus anheben. ENTFERNEN SIE NICHT DIE REIFEN DES FAHRZEUGS, UM DANACH DEN QUICKJACK AUF DEN BODEN HERABZULASSEN.



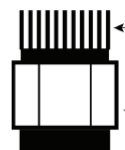
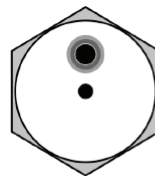
Ihre beiden QuickJack Rahmen sind ähnlich, aber sie sind nicht austauschbar. Stellen Sie Ihre Rahmen immer PARALLEL zueinander auf, so wie es die Hebepunkte zulassen. Dabei sollten die Schließstangen sich außen befinden, so wie weiter unten dargestellt.



LASSEN SIE DEN QUICKJACK IMMER IN DIE SCHLIESSPOSITION HERUNTER, BEVOR SIE MIT DER ARBEIT AN EINEM FAHRZEUG BEGINNEN. Schauen Sie nach, ob sich beide QuickJack Rahmen in der gleichen Schließposition befinden.



Wenn Sie einen Tankdeckel mit einem Entlüftungsventil haben, müssen Sie diesen ungefähr halb gegen den Uhrzeigersinn drehen, bevor Sie das Antriebsaggregat nutzen. Wenn Sie dies nicht tun, könnte der Überdruck die Pumpe beschädigen oder bewirken, dass der Flüssigkeitsbehälter überfließt. Wenn Sie einen selbstentlüftenden Deckel haben, dann brauchen Sie dies nicht zu tun.



Selbstentlüftendes Ventil | Manuell zu entlüftendes Ventil

Schnelltipps

Hier einige Tipps für den Aufbau und die Nutzung der tragbaren Auto-Hebebühne QuickJack.

ENTLÜFTEN DES SYSTEMS

Es gibt mehrere Verfahren, um das QuickJack System zu entlüften.

Wir schlagen Ihnen die folgende Vorgehensweise vor:

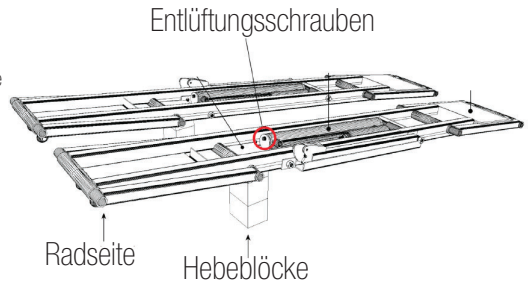
Platzieren Sie die Hebeblöcke (1) unter die Rahmen, entfernen Sie die Entlüftungsschrauben* (2) und halten Sie den "Aufwärts"-Schalter gedrückt, bis dass sauberes Öl aus den Entlüftungslöchern austritt.

Bringen Sie die

Entlüftungsschrauben wieder an und ziehen Sie sie fest.

*Bei den Entlüftungsschrauben handelt es sich um

Sechskantschrauben der Größe 3/16. Torx 30 passt auch, oder erfassen Sie sie von außen mit einer Zange.



ANSAUGEN DER PUMPE

Wenn Sie die Pumpe ansaugen, wird Hydraulikflüssigkeit in das System gedrückt. In seltenen Fällen befindet sich nicht genügend Hydraulikflüssigkeit im System, um die Pumpe anzutreiben. Ein Ansaugen der Pumpe löst dieses Problem.

Ansaugen der Pumpe:

1. Entfernen Sie am Antriebsaggregat das Entlastungsventil, dann legen Sie einen Lappen über den Hohlraum und halten Sie ihn dort fest.
2. Drücken Sie an der Pendelsteuerung für einige Sekunden 'Aufwärts' (bis dass Sie den Druck am Lappen spüren).
3. Bringen Sie das Entlastungsventil wieder an.

Nun sollte die Pumpe für ihren Normalbetrieb über genügend Hydraulikflüssigkeit verfügen.

TIPP: Suchen Sie auf YouTube nach "How to Prime Your QuickJack Power Unit". Das Video zeigt das offizielle Verfahren.

SCHLÄUCHE ABTRENNEN

Wenn Sie die Schläuche abtrennen möchten, wenn der QuickJack angehoben ist, dann befolgen Sie diese Schritte:

Sobald der QuickJack in die Sicherheitsschlösser herabgelassen wurde, halten Sie den Abwärtsschalter 5 Sekunden lang gedrückt. Dies ist notwendig, um den gesamten hydraulischen Druck aus dem System zu lassen. Nun können Sie die Schläuche sicher entfernen.

DRUCK HINTER DEN FITTINGS

Wenn Sie die Schnell-Fittings abtrennen, bevor Sie den QuickJack ganz heruntergelassen haben, dann befindet sich hydraulischer Druck hinter den Fittings. Deshalb können Sie die Fittings nicht erneut verbinden. Um dieses Problem zu lösen, halten Sie den Schalter 'Herunter' gedrückt und bringen die Fittings gleichzeitig wieder an.

DIE LUFTFLASCHEN

Die Luftflaschen der QuickJack Hydraulikzylinder müssen mit einem Luftdruck von 3,5 Bar / 50 PSI befüllt werden. Neue Hydraulikkolben sind anfangs oft etwas klebrig: Sie arbeiten besser, wenn sie länger in Betrieb sind. Deshalb ist der Luftzylinder bei den ersten 10 bis 20 Nutzungen des QuickJack recht hilfreich. Sobald die Zylinder eingefahren sind, bewegen sie sich ohne die Hilfe der Luftflaschen nach oben und unten.

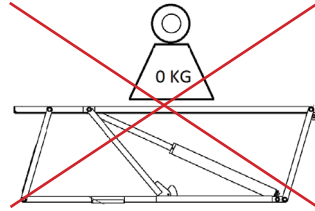
WARTUNG

Der Eigentümer/Betreiber des QuickJack kann auch alle Wartungsarbeiten durchführen. QuickJack empfiehlt den Einsatz von weißem Lithiumfett an den Schmierstellen. Es macht nichts aus, wenn der QuickJack beim Waschen eines Fahrzeugs ebenfalls mit Seife und Wasser bedeckt wird. Das Antriebsaggregat sollten Sie jedoch trocken halten. Wir empfehlen Ihnen auch, die Rahmen trocken zu wischen, wenn Sie mit der Arbeit fertig sind. QuickJack benötigt häufiger eine Wartung und sollte öfter geschmiert werden, wenn der QuickJack Fahrzeug während eines Waschvorgangs nach oben fährt.



VEUILLEZ NE PAS PROCÉDER AU LEVAGE À VIDE DES MONTANTS QUICKJACK.

Les montants QuickJack sont conçus et fabriqués pour être utilisés tout en supportant le poids d'un véhicule. Vous ne devez procéder au levage des montants QuickJack que s'ils supportent le poids d'un véhicule, même lors de leur toute première utilisation. Les montants QuickJack peuvent parfois rester bloqués en position haute si vous les relevez sans qu'ils ne supportent le poids d'un véhicule.

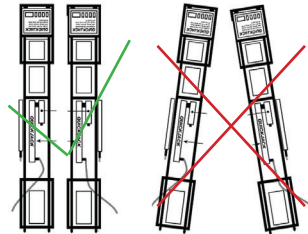


N'ESSAYEZ PAS DE SOULEVER UNE CHARGE SANS ÉLÉVATION NETTE. Il faut

de l'espace pour votre QuickJack entre le sol et votre véhicule afin d'accumuler suffisamment de pression pour soulever une charge. Il ne peut pas soulever une charge complète en partant d'une position initiale parfaitement horizontale. VEUILLEZ NE PAS RETIRER LES PNEUS DE VOTRE VÉHICULE PUIS ABAISSER LE QUICKJACK AU SOL.

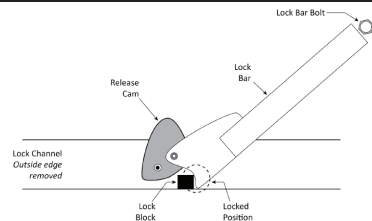


Vos deux montants QuickJack sont identiques, mais ils ne sont pas interchangeables. Veuillez toujours aligner PARALLÈLEMENT vos montants l'un par rapport à l'autre comme le permettent les points de levage, avec les barres de verrouillage à l'extérieur, comme indiqué ci-dessous.

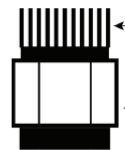
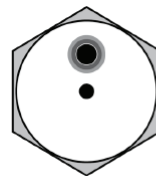


VEUILLEZ TOUJOURS ABAISSER LE QUICKJACK EN POSITION VERROUILLÉE AVANT DE TRAVAILLER SUR UN VÉHICULE.

Vérifiez que les deux montants QuickJack se trouvent sur la même position de verrouillage.



Si vous possédez un bouchon de réservoir avec une soupape d'aération, vous devez le dévisser d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre avant d'utiliser l'unité électrique. Dans le cas contraire, la pression exercée pourrait endommager la pompe ou entraîner un débordement du réservoir de fluide. Si vous possédez un bouchon à ventilation automatique, vous n'avez pas besoin d'exécuter cette opération.



Soupape à ventilation automatique | Soupape à ventilation manuelle

Conseils pratiques

Voici quelques conseils pour un assemblage ou une utilisation en toute simplicité du pont élévateur mobile QuickJack.

PURGE DU SYSTÈME

Il existe plusieurs procédures permettant de purger le système QuickJack, nous vous suggérons de suivre la procédure suivante :

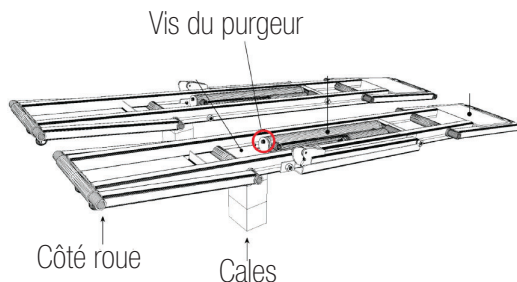
placez les cales (1) sous les montants, ôtez les vis du purgeur* (2) et maintenez appuyé le bouton « haut » jusqu'à ce que de l'huile propre sorte des orifices du purgeur.

Remettez en place les vis du purgeur et vissez-les.

*Les vis du purgeur sont des vis à six pans de dimension 3/16. Un

embout Torx 30

conviendra également ou bien retirez-les avec une pince.



AMORCER LA POMPE

L'amorçage de la pompe permet au fluide hydraulique de pénétrer dans le système. Il arrive, bien que rarement, qu'il n'y ait pas assez de fluide hydraulique dans le système pour que la pompe puisse générer de la pression. Le fait d'amorcer la pompe résout ce problème.

Pour amorcer la pompe :

1. Sur l'unité d'alimentation, retirez la soupape de sécurité, puis placez un chiffon sur l'orifice et maintenez-le en place.
2. Appuyez quelques secondes sur le bouton « haut » de la télécommande à boutons poussoirs (jusqu'à ce vous sentiez une pression sur le chiffon).
3. Veuillez remettre la soupape de sécurité en place.

La pompe doit maintenant disposer d'une quantité suffisante de fluide hydraulique pour fonctionner normalement.

CONSEIL : effectuez une recherche sur Youtube en tapant « How to Prime Your QuickJack Power Unit » afin de voir la procédure officielle.

DÉCONNECTER LES FLEXIBLES

Si vous souhaitez déconnecter les flexibles une fois que le QuickJack est en position haute, suivez cette procédure :

une fois que le QuickJack est abaissé jusqu'aux verrous de sécurité, maintenez le bouton « bas » appuyé 5 secondes supplémentaires.

Cette manipulation doit être effectuée afin de s'assurer qu'il n'existe plus aucune pression hydraulique dans le système. Vous pouvez ensuite déconnecter les flexibles en toute sécurité.

PRESSIION DANS LES RACCORDS

Si jamais vous déconnectez les raccords rapides avant d'abaisser totalement le QuickJack, il y aura de la pression hydraulique dans les raccords et ainsi, vous ne pourrez pas reconnecter les raccords. Afin de résoudre ce problème, maintenez le bouton « bas » appuyé tout en reconnectant les raccords.

LES BOUTEILLES D'AIR COMPRIMÉ

Les bouteilles d'air comprimé des vérins hydrauliques du QuickJack doivent être remplies avec une pression d'air de 3,5 bars/50 PSI. Des vérins

hydrauliques neufs ont tendance à accrocher au début : ils fonctionnent mieux après avoir servi. Pour cette raison, un vérin pneumatique vous sera particulièrement utile les 10 ou 20 premières fois que vous utiliserez votre QuickJack. Une fois que les vérins auront servi plusieurs fois, ils pourront monter et descendre sans l'aide d'une bouteille d'air comprimé.

MAINTENANCE

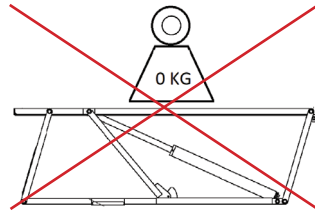
Toutes les tâches de maintenance peuvent être effectuées par le propriétaire/l'opérateur du QuickJack. QuickJack recommande d'appliquer de la graisse blanche au lithium sur les points de lubrification. Vous pouvez asperger le QuickJack d'eau et de savon

lorsque vous lavez une voiture. Ne mouillez pas l'unité d'alimentation. Nous vous conseillons de sécher les montants après les avoir utilisés.

Le QuickJack nécessite une maintenance et une lubrification plus fréquentes si le QuickJack est utilisé pour soulever un véhicule que vous nettoyez à l'eau.



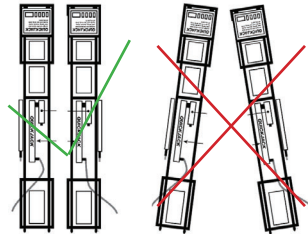
NON SOLLEVARE I TELAI QUICKJACK SENZA AVER POSTO UN PESO SU ESSI. I telai QuickJack sono progettati e sviluppati per essere utilizzati con il peso di un veicolo su essi. È necessario sollevare i telai QuickJack con il peso di un veicolo anche al primo utilizzo. I telai QuickJack possono occasionalmente rimanere bloccati in posizione elevata se sollevati senza il peso di un veicolo.



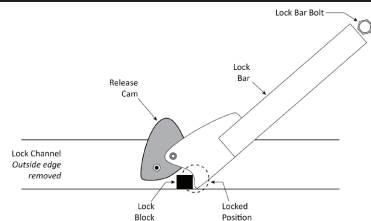
NON PROVARE A SOLLEVARE UN CARICO SENZA AUMENTO NETTO. Il tuo QuickJack richiede un po' di spazio tra il suolo e il veicolo per creare pressione sufficiente per sollevare un carico. Non è possibile sollevare un carico completo da una posizione di inizio completamente piana. NON RIMUOVERE GLI PNEUMATICI DEL VEICOLO QUINDI ABBASSARE QUICKJACK AL SUOLO



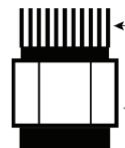
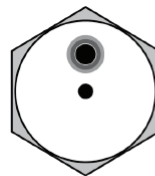
I due telai QuickJack sono simili, ma non sono intercambiabili. Allineare sempre i telai in modo che siano PARALLELI tra loro come consentito dai punti di sollevamento, con le barre di bloccaggio all'esterno, come mostrato di seguito.



ABBASSARE SEMPRE QUICKJACK NELLA POSIZIONE DI BLOCCO PRIMA DI LAVORARE SU UN VEICOLO. Eseguire un controllo visivo per verificare che entrambi i telai QuickJack si trovino nelle stesse posizioni di blocco.



Se si ha un tappo del serbatoio con una valvola di sfiato, è necessario allentarlo di circa mezzo giro in senso antiorario prima di utilizzare l'unità di potenza. In caso contrario, la pressione in eccesso potrebbe danneggiare la pompa o causare la fuoriuscita dal serbatoio. Se si ha un tappo con sfiato automatico, non è necessario eseguire l'azione precedentemente descritta.



Valvola con sfiato automatico | Valvola con sfiato manuale

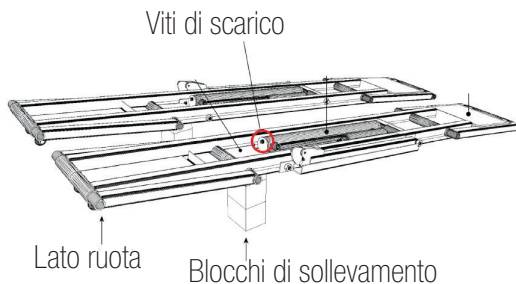
Consigli rapidi

Ecco alcuni suggerimenti per completare il montaggio o per l'utilizzo dell'ascensore per auto portatile QuickJack.

SCARICO DEL SISTEMA

Esistono diverse procedure per scaricare il sistema QuickJack, suggeriamo di seguire la procedura che segue: posizionare i blocchi di sollevamento(1) sotto i telai, rimuovere le viti di scarico*(2) e tenere premuto il pulsante "su" fino alla fuoriuscita di olio pulito dai fori di scarico. Riposizionare le viti di scarico e serrare le viti.

*Le viti di scarico sono esagonali, dimensioni 3/16. Anche la torx 30 è idonea, altrimenti prenderle all'esterno con una pinza.



ADESCAMENTO DELLA POMPA

L'adescamento della pompa spinge il fluido idraulico nel sistema. In rare occasioni, potrebbe non essere presente sufficiente fluido idraulico nel sistema per consentire alla pompa di produrre forza. L'adescamento della pompa risolve questo problema.

PER ADESCARE LA POMPA

1. Sull'unità di potenza, rimuovere la valvola di sicurezza, quindi posizionare e tenere un panno sopra la cavità.
2. Premere il comando pensile per pochi secondi (fino a quando si avverte la pressione sul panno).
3. Reinstallare la valvola di sicurezza.

La pompa dovrebbe ora avere abbastanza fluido idraulico per funzionare normalmente.

CONSIGLIO: Cercare su YouTube " How to Prime Your QuickJack Power Unit " per vedere la procedura ufficiale.

SCOLLEGAMENTO DEI TUBI

Se si desidera scollegare i tubi una volta sollevato QuickJack, attenersi alla seguente procedura:

dopo aver abbassato QuickJack nei blocchi di sicurezza, tenere premuto il pulsante in basso per altri 5 secondi. Questa operazione deve essere fatta per assicurarsi che il sistema sia completamente libero dalla pressione idraulica. Ora è possibile scollegare i tubi in sicurezza.

PRESSIONE DIETRO I RACCORDI

Scollegando i raccordi rapidi prima di abbassare completamente QuickJack, dietro i raccordi vi sarà una pressione idraulica che non renderà possibile ricollegare i raccordi. Per risolvere questo problema, tenere premuto il pulsante "giù" e ricollegare contemporaneamente i raccordi.

BOMBOLE DELL'ARIA

Le bombole d'aria sui cilindri idraulici QuickJack devono essere riempite con una pressione pari a 3,5 Bar / 50 PSI. I pistoni idraulici

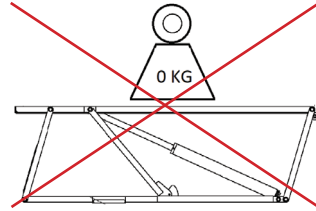
nuovi tendono inizialmente ad essere un po' appiccicosi: funzionano meglio con l'usura. Per questo motivo, la bombola dell'aria è particolarmente utile per le prime 10-20 volte che QuickJack viene utilizzato. Con l'utilizzo, i pistoni si alzeranno e abbasseranno senza l'aiuto della bombola dell'aria.

MANUTENZIONE

Tutte le attività di manutenzione possono essere eseguite dal proprietario/operatore di QuickJack. QuickJack consiglia di utilizzare

grasso bianco al litio sui punti di lubrificazione. È perfetto coprire QuickJack con acqua e sapone durante il lavaggio di auto. Non bagnare l'unità di potenza. Consigliamo inoltre di asciugare i telai dopo l'utilizzo. QuickJack richiede una manutenzione e una lubrificazione più frequenti se viene utilizzato per sollevare il veicolo durante il wet cleaning.

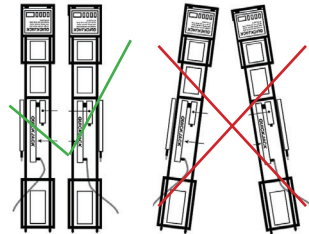
NO ELEVE LOS BASTIDORES QUICKJACK SIN PESO SOBRE ELLOS. Los bastidores QuickJack han sido diseñados para soportar el peso de los vehículos que tienen encima. Solo eleve los bastidores QuickJack con el peso del vehículo ya encima, incluso si es la primera vez que los usa. Los bastidores QuickJack pueden bloquearse en posición elevada si los eleva sin el peso del vehículo.



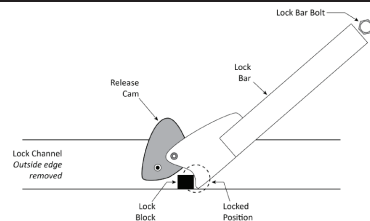
NO INTENTE ELEVAR UNA CARGA SIN PESO. Su QuickJack precisa de cierto espacio entre el suelo y su vehículo para generar la presión suficiente que permita elevar la carga. No puede elevar una carga total desde una posición de inicio completamente plana. NO RETIRE LOS NEUMÁTICOS DE SU VEHÍCULO, DESPUÉS BAJE EL BASTIDOR HASTA EL SUELO.



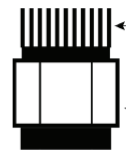
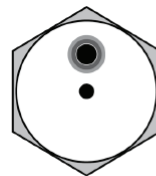
Sus dos bastidores QuickJack son similares, pero no intercambiables. Es preciso alinear los bastidores en PARALELO tal como lo permitan los puntos de elevación, con las barras del bloqueo hacia el exterior, tal como se muestra abajo.



BAJE SIEMPRE EL BASTIDOR HASTA LA POSICIÓN DE BLOQUEO ANTES DE TRABAJAR SOBRE SU VEHÍCULO. Compruebe visualmente que ambos bastidores QuickJack se encuentran en la misma posición de bloqueo.



Si cuenta con una tapa del depósito con válvula de respiración, deberá aflojarla media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj antes de usar la unidad de potencia. Si no lo hace, el exceso de presión puede dañar la bomba o causar que el depósito se desborde. Si tiene una tapa con ventilación automática, no es necesario realizar este paso.



Válvula con ventilación automática | Válvula de ventilación manual

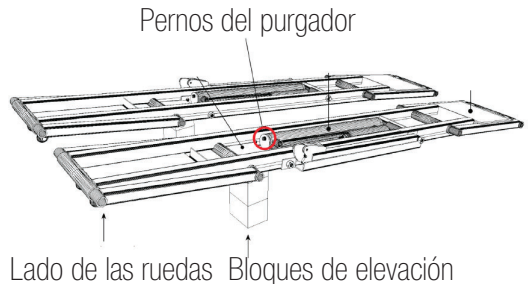
Consejos rápidos

A continuación encontrará algunos consejos para el montaje y uso del elevador de automóviles portátil de QuickJack.

PURGAR EL SISTEMA

Existen varios procedimientos para purgar el sistema QuickJack; en concreto, recomendamos el siguiente:
Coloque los bloques de elevación (1) bajo los bastidores, retire los pernos del purgador* (2) y mantenga pulsado el botón "up" hasta que salga aceite limpio de los orificios del purgador. Coloque los pernos de nuevo y apriételes.

*Los pernos del purgador son hexagonales, con un tamaño de 3/16. También sirve un Torx 30, o sujételos desde el lado exterior con unos alicates.



CEBAR LA BOMBA

Al cebar la bomba, se suministra fluido hidráulico al sistema. En algunas ocasiones, puede que no haya suficiente fluido hidráulico en el sistema para que la bomba genere fuerza. Cebar la bomba resuelve este problema.
Para cebar la bomba:

1. Retire la válvula de alivio de la unidad de potencia, coloque un paño sobre la cavidad y déjelo allí.
2. Pulse el control de suspensión hacia arriba durante unos segundos (hasta que note presión en el paño).
3. Coloque la válvula de alivio nuevamente.

La bomba debería contar ahora con el suficiente fluido hidráulico como para funcionar con normalidad.

CONSEJO: busque en YouTube "How to Prime Your QuickJack Power Unit" para consultar el procedimiento oficial.

DESCONECTAR LAS MANGUERAS

Si desea desconectar las mangueras tras elevar QuickJack, siga este procedimiento: una vez haya bajado QuickJack a los bloqueos de seguridad, mantenga presionado el botón de bajar durante 5 segundos más. Esto ha de realizarse para garantizar que el sistema pierde toda la presión hidráulica. Posteriormente es seguro desconectar las mangueras.

PRESIÓN TRAS LOS RACORES

Si desconecta los racores de acoplamiento rápido antes de bajar completamente QuickJack, habrá presión hidráulica tras los racores, por lo que no podrá colocarlos de nuevo. Para solucionarlo, mantenga pulsado el botón "down" y coloque los racores al mismo tiempo.

BOTELLAS DE AIRE

Las botellas de aire de los cilindros hidráulicos QuickJack deben llenarse con aire comprimido a 3.5 Bar/50 PSI. Los nuevos cilindros hidráulicos suelen mostrarse un poco duros al principio: funcionan mejor con un poco de desgaste. Por ello, el cilindro de aire resulta de gran ayuda en las primeras 10 o 20 ocasiones que utiliza QuickJack. Tan pronto como se desgasten un poco, podrán moverse arriba y abajo sin ayuda de la botella de aire.

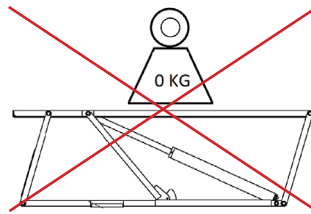
MANTENIMIENTO

Todas las tareas de mantenimiento pueden ser llevadas a cabo por el propietario/operario de QuickJack. QuickJack recomienda usar

grasa blanca de litio en los puntos de lubricación. No pasa nada si QuickJack se cubre de agua y jabón al lavar el coche. Simplemente, no moje la unidad de potencia. También le aconsejamos que seque los bastidores al acabar. QuickJack requerirá una mayor frecuencia de mantenimiento y lubricación si lo usa para elevar el vehículo para su limpieza en húmedo.



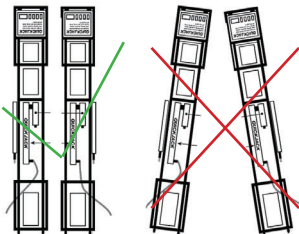
NIE UNOSIĆ PODNOŚNIKA QUICKJACK BEZ JEGO UPRZEDNIEGO OBCIĄŻENIA. Podnośnik QuickJack jest zaprojektowany i wyprodukowany do używania po obciążeniu masą pojazdu. Należy podnosić podnośnik QuickJack tylko po obciążeniu masą pojazdu, nawet w przypadku jego pierwszego użycia. Podnośnik QuickJack może czasami zaciąć się w pozycji podniesionej, jeżeli zostanie podniesiony bez obciążenia masą pojazdu.



NIE NALEŻY PRÓBOWAĆ PODNOSIĆ BEZ OBCIĄŻENIA. Podnośnik QuickJack wymaga trochę miejsca między podłożem a pojazdem, aby możliwe było zwiększenie ciśnienia do poziomu umożliwiającego podniesienie pojazdu. Urządzenie nie umożliwia podnoszenia pełnego obciążenia z pozycji początkowej. NIE WOLNO ZDEJMOWAĆ KÓŁ POJAZDU, A POTEM OPUSZCZAĆ PODNOŚNIKA QUICKJACK DO PODŁOŻA.

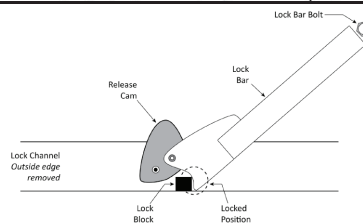


Dwa podnośniki QuickJack z zestawu są podobne, ale nie są zamienne. Zawsze ustawiać podnośniki na tyle RÓWNOLEGLIE do siebie, na ile punkty podnoszenia na to pozwalają, oraz z prętami blokującymi ustawionymi na zewnątrz, jak pokazano poniżej.

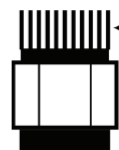
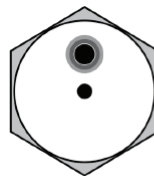


PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA PRAC NA POJEŹDZIE ZAWSZE OPUSZCZAĆ PODNOŚNIK QUICKJACK DO POZYCJI ZABLOKOWANIA.

Sprawdzić wizualnie, czy oba podnośniki QuickJack znajdują się w tych samych pozycjach zablokowania.



W przypadku posiadania korka zbiornika z zaworem odpowietrzającym należy poluzować go o pół obrotu w lewo przed użyciem zespołu zasilającego. W przeciwnym razie zbyt wysokie ciśnienie może spowodować uszkodzenie pompy lub wyciek ze zbiornika płynu. Jeżeli urządzenie jest wyposażone w korek z automatycznym odpowietrzaniem, nie trzeba wykonywać tej czynności.



Zawór z automatycznym odpowietrzaniem | Zawór z ręcznym odpowietrzaniem

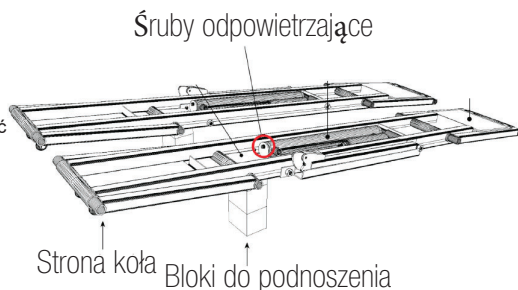
Wskazówki

Poniziej przedstawiono wskazówki dotyczące montażu lub użytkowania przenośnego podnośnika QuickJack.

ODPOWIETRZANIE UKŁADU

Układ podnośnika QuickJack można odpowietrzać na kilka sposobów.

Zaleca się jednak postępowanie zgodnie z poniższą procedurą: Umieścić bloki do podnoszenia (1) pod podnośnikami, usunąć śruby odpowietrzające* (2) i nacisnąć przycisk „w górę”, aż z otworów odpowietrzających będzie się wydostawał czysty olej. Ponownie włożyć śruby odpowietrzające i dokręcić je. * Śruby odpowietrzające są śrubami z łbem sześciokątnym 3/16. Powinien pasować też klucz Torx 30. Można je też chwycić szczypcami.



ZALEWANIE POMPY

Zalanie pompy powoduje wprowadzenie płynu hydraulicznego do układu. Czasami ilość płynu hydraulicznego w układzie może nie być wystarczająca, aby pompa wytworzyła odpowiednią siłę. Zalanie pompy rozwiązuje ten problem.

Zalanie pompy:

1. Z jednostki zasilającej usunąć zawór nadmiarowy, a następnie umieścić szmatę nad otworem i przytrzymać ją tam.
2. Nacisnąć przycisk w górę na sterowniku i przytrzymać go przez kilka sekund (aż do wyzucia ciśnienia na szmacie).
3. Ponownie zainstalować zawór nadmiarowy.

Pompa powinna mieć wystarczającą ilość płynu hydraulicznego do normalnej pracy.

WSKAZÓWKA: Aby wyświetlić oficjalną procedurę, wyszukaj w serwisie YouTube film „How to Prime Your QuickJack Power Unit”.

ODŁĄCZANIE PRZEWODÓW

Aby odłączyć przewody po podniesieniu podnośnika QuickJack, należy wykonać następującą procedurę: Po opuszczeniu podnośnika QuickJack do blokad zabezpieczających należy przytrzymać przycisk w dół przez pięć sekund. Należy to wykonać, aby usunąć ciśnienie z układu hydraulicznego. Dopiero wtedy można odłączyć przewody.

CIŚNIENIE ZA ZŁĄCZKAMI

W razie odłączenia szybkozłączy przed całkowitym opuszczeniem podnośnika QuickJack za złączkami będzie występować ciśnienie hydrauliczne. Uniemożliwia to ponowne podłączenie. Aby rozwiązać ten problem, przytrzymać przycisk „w dół” i ponownie podłączyć złączki.

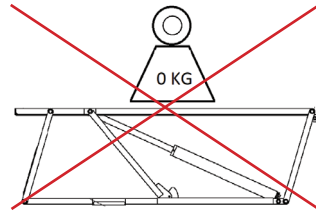
BUTLE Z POWIETRZEM

Butle z powietrzem siłowników hydraulicznych QuickJack należy napełnić powietrzem o ciśnieniu 3,5 bara/50 psi. Nowe siłowniki hydrauliczne na początku działają trochę opornie: Będą działać lepiej po ich zużyciu. W związku z tym butle z powietrzem są szczególnie przydatne przy pierwszych 10 do 20 użyć podnośnika QuickJack. Po dotarciu siłowniki będą się poruszać w górę i w dół bez pomocy butli z powietrzem.

KONSERWACJA

Wszystkie czynności konserwacyjne powinny być wykonywane przez właściciela/operatora podnośnika QuickJack. Firma QuickJack zaleca używanie białego smaru litowego w punktach smarowania. Można moczyć podnośnik QuickJack wodą z mydłem podczas mycia samochodu. Nie wolno moczyć jednostki zasilającej. Zaleca się wysuszenie podnośników po zakończeniu użytkowania. Podnośniki QuickJack wymagają częstszych czynności konserwacyjnych i smarowania, jeżeli są używane do podnoszenia pojazdu podczas mycia.

HÆV IKKE QUICKJACK-RAMMER UDEN VÆGT PÅ DEM. QuickJack-rammer er designet og konstrueret til at blive anvendt med vægten af et køretøj ovenpå. Du bør kun hæve QuickJack-rammerne med vægten af et køretøj ovenpå selv den første gang du anvender dem. QuickJack-rammer kan sætte sig fast nu og da i en hævet position, hvis du hæver dem uden vægten af et køretøj.

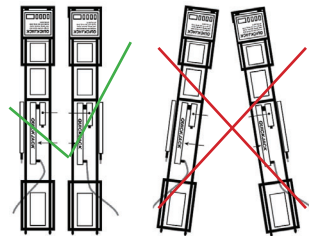


FORSØG IKKE AT HÆVE EN VÆGT MED INGEN NETTO HÆVNING. Din QuickJack kræver nogen afstand imellem jorden og dit køretøj for at opbygge nok tryk til at hæve en vægt. Den kan ikke hæve en fuld vægt fra en komplet flad startposition.

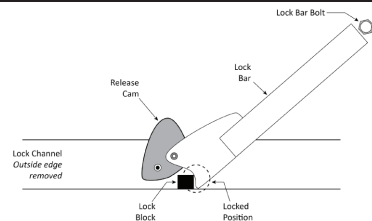
FJERN IKKE DIT KØRETØJS DÆK DA SÆNK QUICKJACK'en TIL JORDEN.



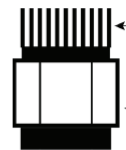
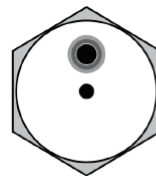
Dine to QuickJack-rammer er ens, men de kan ikke ombyttes med hinanden. Opstil altid dine rammer så PARALLELT med hinanden som løftepunkterne tillader, med låsestængerne på ydersiden, som vist nedenfor.



ALTID SÆNK QUICKJACK'en TIL LÅSE-POSITIONEN FØR DU ARBEJDER PÅ ET KØRETØJ. Bekræft visuelt, at begge QuickJack-rammerne er i de samme låsepositioner.



Hvis du har beholderlåg med en luftfilterventil, skal du løsne den cirka en halv drejning imod uret før du bruger kraftenheden. Hvis du ikke gør det, kunne overtrykket beskadige pumpen eller forårsage at væskebeholderen flyder over. Hvis du har et selvventilationslåg, behøver du ikke at gøre dette.



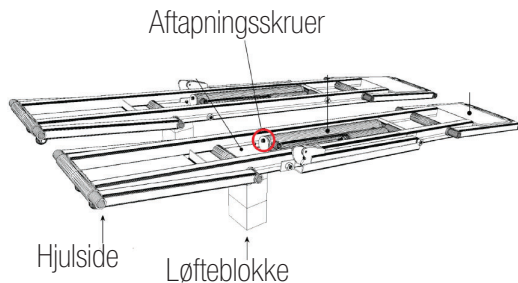
Selvventilationsventil | Manuel ventilationsventil

Hurtige tips

Her er nogle tips til at komme igennem samling eller brug af den QuickJack portable billift.

AFTAPNING AF SYSTEMET

Der er adskillige procedurer for at aftappe QuickJack'ens systemet, vi foreslår at følge denne procedure: Placér løfteblokkene(1) under rammerne, fjern aftapningsskruer*(2) og tryk og hold "op" knappen indtil ren olie kommer ud af aftapningshullerne. Sæt aftapningsskruerne tilbage og stram til. *Aftapningsskruerne er heksagon-bolte størrelse 3/16. Torx 30 vil også passe, eller tag dem på ydersiden med en tang.



SPÆDNING AF PUMPEN

Spædning af pumpen skubber hydraulisk væske ind i systemet. I sjældne tilfælde er der måske ikke tilstrækkelig hydraulisk væske i systemet til at pumpen kan producere kraft. Spædning af pumpen løser dette problem.

Spædning af pumpen:

1. Fjern reduktionsventilen på kraftenheden, derefter placér en klud over hulrummet og hold den der.
2. Tryk pendulkontrollen i nogle få sekunder (indtil du kan føle tryk på kluden).
3. Gen-installér reduktionsventilen. Pumpen burde nu have tilstrækkelig hydraulisk væske til at fungere normalt. TIP: Søg på YouTube for "How to Prime Your QuickJack Power Unit" ("hvordan du spæder din QuickJack kraftenhed") for at se den officielle procedure.

FRAKOBL SLANGERNE

Hvis du ønsker at frakoble slangerne, når en gang QuickJack er hævet, da følg denne procedure: Når en gang QuickJack sænkes ind i sikkerhedslåsene, tryk og hold nedknappen ekstra 5 sekunder. Dette skal gøres for at sikre, at al hydraulisk tryk er ude af systemet. Da er det sikkert at frakoble slangerne.

TRYK BAGVED KOBLINGERNE

Hvis det sker, at du frakobler hurtig-koblingerne før hel sænkning af QuickJack'en, vil der være hydraulisk tryk bagved koblingerne, derfor vil du ikke være i stand til at gen-forbinde koblingerne. For at løse dette, skal du holde "down" knappen og gen-forbinde koblingerne samtidig.

LUFTFLASKERNE

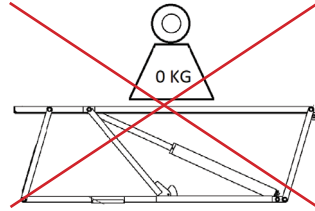
Luftflaskerne på QuickJack hydrauliske cylindre skal fyldes med 3.5 bar / 50 PSI lufttryk. Ny hydrauliske stødsæder har tendens til at være lidt klæbrige i starten: De fungerer bedre efter de bliver slidt ind. Af denne årsag er luftcylinderen specielt nyttig de første 10 til 20 gange, du bruger QuickJack. Når en gang cylindererne er slidt ind, vil de gå op og ned uden hjælp fra luftflasken.

VEDLIGEHOLD

Alle vedligeholdsgøder kan udføres af ejeren/operatøren af QuickJack'en. QuickJack anbefaler anvendelse af hvid lithiumfedt på smøringspunkterne. Det er helt i orden at få QuickJack dækket af vand og sæbe i løbet af en bilvask. Få ikke kraftenheden våd. Vi foreslår også, at du tørrer rammerne af, efter du er færdig med brug af dem. QuickJack kræver oftere vedligehold og smøring hvis QuickJack anvendes til at løfte dit køretøj under en våd rengøring.



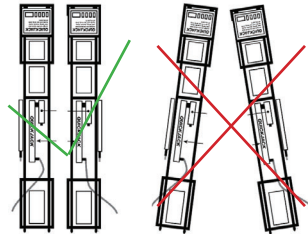
STUUR DE QUICKJACK NOOIT OMHOOG ZONDER BELASTING / GEWICHT. De QuickJack is ontworpen om gebruikt te worden met tegengewicht. Het omhoog sturen van de QuickJack mag alleen gedaan worden onder een belasting. De QuickJack kan vast komen te staan in zijn hoogste stand indien dit genegeerd wordt.



Houd ruimte tussen de hefpaths en het voertuig. De QuickJack heeft een kleine ruimte nodig tussen de hefpunten en hefpaths om de QuickJack frames onbelast enkele cm's omhoog te krijgen, zodat de cylinders een betere krachtoverbrenging creëren. LAAT DE QUICKJACK NOOIT ZAKKEN ALS DE WIELEN VAN HET VOERTUIG GEDEMONTEERD ZIJN.

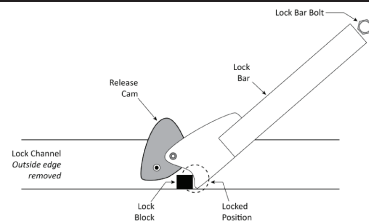


De QuickJack frames lijken erg op elkaar, maar ze zijn niet identiek. Zorg ervoor dat de frames altijd parallel t.o.v. elkaar liggen en de borgstangen aan de buitenzijde zitten.

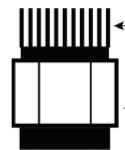
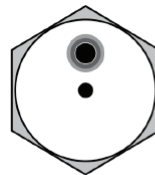


LAAT DE QUICKJACK ALTIJD ZAKKEN IN DE MECHANISCHE BORGING.

Bedien de QuickJack altijd naar beneden in een van de twee borgstanden en controleer visueel aan beide kanten of beide borg armen geheel gezakt zijn in de borgstand. WERK NOOIT ONDER OF AAN EEN VOERTUIG ALS DE QUICKJACK NIET IN DE BORGING STAAT.



Als je een handmatige tank be-en-ontluchter op het reservoir van de hydraulische power-unit hebt, zet deze dan altijd open bij gebruik. indien je een tank met automatische ontluchter hebt hoeft je niets te doen.



Automatische ontluchting | Handmatige ontluchting

Quick Tips

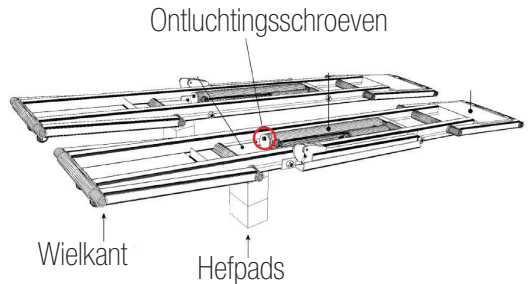
Handige tips voor de installatie of gebruik van de QuickJack

Ontluchten van het systeem

Er zijn verschillende procedures om het QuickJack systeem te ontluchten, we stellen voor om deze procedure te volgen:

Plaats de hef pads(1) onder de frames, verwijder de ontluchtingsschroeven*(2) en houd de "up" knop ingedrukt tot er schone olie uit de ontluchtingsgaten komt. Plaats de ontluchtingsschroeven terug en draai ze vast.

*De ontluchtingsschroeven zijn inbus-bout 3/16 maat. Torx 30 past ook, of grijp de buitenzijde vast met een waterpomptang.



LUCHT IN DE POMP

In bijzondere gevallen kan het zijn dat er lucht in de hydrauliekpomp zit. Hierdoor zal de pomp niets verpompen en ontstaat er geen hydraulische flow.

Ontluchten van de pomp:

1. Demonteer de "Relieve Valve" (onder de twee mannelijke koppelingen) op de pomp
2. Druk op de "up" knop tot er hydraulische vloeistof uit het gat komt
3. Plaats de "Relieve Valve" terug.

De pomp is nu ontlucht en zou flow moeten genereren.

TIP: Zoek op YouTube "How to Prime Your QuickJack Power Unit" voor de officiële instructievideo.

LOSKOPPELEN VAN DE SLANGEN

Indien je de slangen wilt loskoppelen na het heffen van een voertuig:

Als je de QuickJack hebt laten zakken in de borgpositie, houd de "down" knop nog 5 seconden ingedrukt om alle hydraulische druk weg te laten zakken. Je kunt nu veilig de slangen loskoppelen.

DRUK ACHTER DE KOPPELINGEN

In sommige gevallen (vroegtijdig loskoppelen of niet helemaal gezakt) kan er nog druk achter het hydraulisch systeem aanwezig zijn waardoor het aankoppelen van de snelkoppelingen zeer zwaar of niet gaat. In dit geval kun je het beste de "down" knop ingedrukt houden tijdens het aankoppelen.

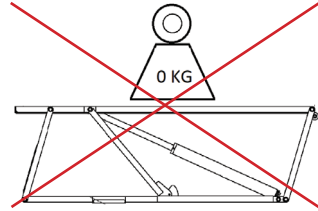
The Luchtbalgen

De Luchtbalgen van de QuickJack hydraulische cilinders moeten met een luchtdruk van 3,5 bar / 50 PSI worden gevuld. Nieuwe hydraulische cilinders hebben de neiging om een beetje zwaar te bewegen in het begin. Ze werken beter als ze ingewerkt zijn. Daarom is de luchtbalg(en) nuttig voor de eerste 10 tot 20 keer dat u QuickJack gebruikt. Als de cilinders eenmaal zijn ingesleten, gaan ze op en neer zonder hulp van de luchtbalg. De luchtbalg duwt tegen de hefrichting van de cilinder in en zal daarom meehelpen met zakken als een voertuig eenmaal de grond raakt waardoor het frame zelf moet zakken.

ONDERHOUD

Alle onderhoudstaken kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar / gebruiker van de QuickJack. QuickJack raadt aan om wit lithiumvet te gebruiken op de smeerpunten. QuickJack MAG nat worden bijvoorbeeld het wassen van een auto. **De hydraulische power-unit mag niet nat worden!** We raden u ook aan om de frames na gebruik af te drogen. Quickjack heeft frequenter onderhoud en smering nodig als de frames regelmatig nat worden.

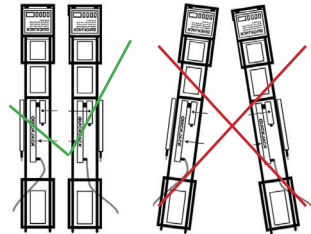
NEPOKOUŠEJTE SE ZVEDAT ZVEDÁKY QUICKJACK, ANIŽ BY BYLY ZATÍŽENY. Zvedáky QuickJack Frames byly navrženy a zkonstruovány ke zvedání na nich umístěného vozidla. Zvedáky QuickJack musíte zvedat vždy při zatížení vozidlem, a to i při prvním použití. V případě, že zvedání zvedáků QuickJack bez zatížení vozidlem, může občas dojít k jejich zaseknutí.



VEHNĚTE SE ZVEDÁNÍ BŘEMENE Z NULY. Váš zvedák QuickJack vyžaduje ponechání prostoru mezi zemí a vozidlem, aby bylo možné vytvořit dostatečný tlak pro zvednutí břemene. Zvedák nedokáže zvedat při plném zatížení ze zcela ploché pozice. PO SEJMUTÍ PNEUMATIK VOZIDLA NESMÍTE QUICKJACK SPUSTIT K ZEMI.

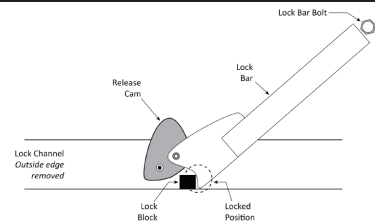


Vaše zvedáky QuickJack jsou podobné, ale nejsou zaměnitelné. Zvedáky vždy nastavte tak, aby byly vzájemně rovnoběžné, tak jak to jejich body zvedání umožní, a aby byly postranní zajišťovací lišty v pozici, tak jak je zobrazeno níže.

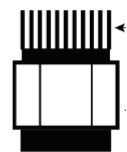
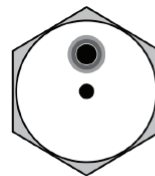


NEŽ ZAČNETE NA VOZIDLE PRACOVAT, VŽDY NEJPRVE SPUSŤTE ZVEDÁK QUICKJACK DO POZICE PRO ZAJIŠTĚNÍ.

Pohledem zkontrolujte, zda jsou oba zvedáky QuickJack ve stejné zajišťovací pozici.



Máte-li uzávěr nádrže s odvodušňovacím ventilkem, musíte jej před použitím napájecí jednotky uvolnit asi o půl otočení proti směru hodinových ručiček. V opačném případě může dojít vlivem přetlaku k poškození pumpy nebo přetečení kapalinové nádrže. Máte-li uzávěr se samoodvodušňovacím ventilkem, tento úkon se neprovádí.



Samoodvodušňovací ventilek | Ruční odvodušňovací ventilek

Rychlé tipy

Zde najdete několik tipů, jak přenosný zvedák na auta QuickJack smontovat nebo používat.

ODVZDUŠŇOVÁNÍ SYSTÉMU

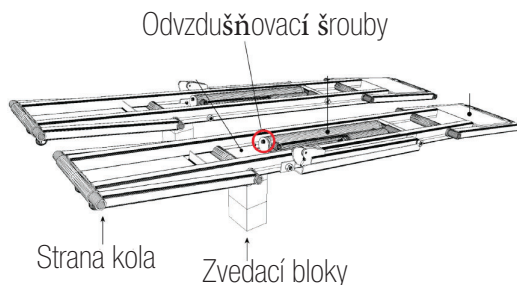
Odvzdušnění systému QuickJack lze provést několika

způsoby. My doporučujeme tento:

Umístíte zvedací bloky (1) pod zvedáky, odstráňte odvzdušňovací šrouby* (2) a stiskněte a podržte tlačítko „Up“ (nahoru), dokud z odvzdušňovacích otvorů nezačne vytékat čistý olej. Umístíte

odvzdušňovací šrouby zpět na místo a utáhněte je.

*Odvzdušňovací šrouby jsou šestihranné, velikosti 3/16. Je vhodné použití nástavce Torx 30, nebo je uchopíte z vnější strany kleštěmi.



NAPUŠTĚNÍ PUMPY

Napuštění pumpy dojde k vtažení hydraulické kapaliny do systému. Ve vzácných případech může být množství hydraulické kapaliny v systému nedostatečné, takže pumpa nebude moci vytvořit dostatečnou sílu. Problém vyřešíte napuštěním pumpy.

Napuštění pumpy:

1. Na pohonné jednotce odstráňte přetlakový ventil. Následně na otvor umístíte hadřík a podržte jej na místě. 2. Na několik sekund stisknete a podržte tlačítko „Up“ (nahoru) na připojeném ovladači (až pocítíte tlak na hadřík). 3. Znovu nainstalujete přetlakový ventil.

Pumpa by nyní měla mít dostatek hydraulické kapaliny pro běžný provoz.

TIP: Na YouTube si vyhledejte instruktažní video „How to Prime Your QuickJack Power Unit“ (Jak napustit napájecí jednotku zvedáku QuickJack), kde naleznete oficiální postup.

ODPOJENÍ HADIC

Pokud chcete odpojit hadice, jakmile je zvedák QuickJack ve zvednuté pozici, postupujte takto:

Jakmile QuickJack spustíte do pozice, kdy je bezpečně zajištěn, stisknete a 5 sekund podržte tlačítko „Down“ (dolů). Tento postup je nutný, abyste měli jistotu, že veškerý hydraulický tlak byl ze systému uvolněn. Nyní můžete hadice bezpečně odpojit.

TLAK ZA SPOJKAMI

Dojde-li k náhodnému odpojení rychlospojek před úplným spuštěním zvedáku QuickJack, projeví se hydraulický tlak za spojkami. Proto nebude možné spojky opět připojit. Problém vyřešíte tak, že stisknete a podržíte tlačítko „Down“ (dolů) a zároveň spojky znovu zapojíte.

VZDUCHOVÉ LÁHVE

Vzduchové láhve na hydraulických válcích zvedáku QuickJack musí být naplněny vzduchem o tlaku 3,5 bar / 50 PSI. Nové vodní trkače budou zprvu poněkud drhnout: Budou lépe pracovat, jakmile se trochu opotřebují. Z tohoto důvodu je vzduchový válec obzvláště užitečný pro prvních 10 až 20 použití zvedáku QuickJack. Jakmile budou válce poněkud opotřeбенé, budou pracovat nahoru a dolů bez pomoci vzduchové láhve.

ÚDRŽBA

Veškerou údržbu může provádět majitel / provozovatel zvedáku QuickJack. Výrobce QuickJack doporučuje používat k mazání mazacích míst bílé lithiové mazivo. Vůbec nevádí, když se zvedák QuickJack během mytí auta pokryje mýdlem a vodou. Jednotku nesmíte ponechat mokrou. Doporučujeme vám nechat zvedáky po použití vysušit. Jsou-li zvedáky Quickjack používány ke zvedání vozidla během čištění vodou, vyžadují častější údržbu a mazání.

QuickJack Portable Car Lifts Accessories



- Low-Profile Frames
- Open-Center Design
- Automatic Safety Locks
- Zero-Leak Fittings
- Remote Control
- 14-Gauge Steel
- 208-240V AC or 12V DC Power-unit
- Portable, Safe and Fast
- One-handed operation
- Up to 3.175 kg Capacity



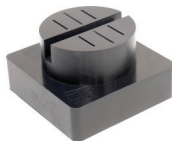
QUICKJACK™

SUV & Truck Adapter



Twelve piece adapter set
Max. Height 183 mm
Min. Height 111 mm
Set weight 15 kg

Pinch-Weld Pucks



Height: 60 mm
Width 100 mm
Height of puck 30 mm
Puck diameter 76 mm

Motorcycle Lift Kit



Platform length 2,236 mm
Platform width 725 mm
Platform height 57 mm
Ramp length 236 mm

Extensionframes



Fits BL-5000 / BL-7000six
Max lift point spr. 1676mm
Max lift point spr. 953 mm
Frame rail height 25 mm

Hydraulic Oil



1L Can
Premium ISO H 46
Extreme Pressure
Heavy-duty hydraulic

Jackpak



12.000 Mah
12V DC Output
600A Peak Current
3.000 Cycle Life

Wallhangers



Set of two
Width 121 mm
Height 172 mm
Depth 57 mm

Cross beam adapter



length: 1.651 mm
Crossbeam to pad 38 mm
Base 121 x 121 mm
pad diameter: 127 mm